

Rodzaj usługi	Podział	Obiekt	Lokalizacja (od – do) / dł. użyteczna	Opis
Usługa podstawowa	Tory postojowe (Załącznik Nr 2, ust. 2, pkt 4 do Ustawy)	Tor nr 505 E	171 m	Tor postojowy i obrządzania taboru. Gniazda do zasilania zewnętrznego taboru kolejowego.
		Tor nr 507 E	156 m	Tor postojowy i obrządzania taboru.
		Tor nr 509 E	123 m	Tor postojowy i obrządzania taboru, dojazdowy do toru nr 513.
		Tor nr 510 E	172 m	Tor postojowy i obrządzania taboru.
		Tor nr 511 E	93 m	Tor postojowy i obrządzania taboru.
		Tor nr 512 E	121 m	Tor postojowy i obrządzania taboru.
		Tor nr 513 E	99 m	Tor postojowy i obrządzania taboru.
	Punkty zaplecza technicznego (Załącznik Nr 2, ust. 2, pkt 5 do Ustawy)	Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 501 dł. kanału rewizyjnego 92 m	Wyposażony w układ sprężonego powietrza oraz możliwość skorzystania z przyłączy elektrycznych 230V i 3x400V. Bez napięcia 3kV DC w sieci trakcyjnej. Długość kanału rewizyjno-przeglądowego z zejściem czołowym – 92,00 m (wraz ze schodami); – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 59,00 (ze schodami 60,75 m), – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 75,00 m (ze schodami 76,75 m).
		Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 502, dł. kanału rewizyjnego 26,41 m	Długość kanału rewizyjno-przeglądowego, z pojedynczym zejściem czołowym od strony wschodniej hali – 26,41 m. Sieć trakcyjna 3 kV DC.
		Tor z kanałem rewizyjnym na hali	Tor nr 503 dł. kanału – 132,46 m.	Wyposażony w układ sprężonego powietrza oraz możliwość skorzystania z przyłączy elektrycznych 230V i 3x400V. W układzie kanału rewizyjnego, tor wyposażony jest w następujące stanowiska i urządzenia techniczne: a) drabiny i podesty stałe, b) sieć trakcyjna o napięciu 3 kV DC. Długość kanału rewizyjno – przeglądowego z dodatkowym poszerzeniem bocznym, wyposażonego w podesty stałe wraz z bramkami bezpieczeństwa – 92,00 m; – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 59,00 m, – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 80 cm) – 75,00 m, – długość kanału do przejazdu w poziomie szyn (szerokość 200 cm) – 92,00 m. Długość kanału rewizyjno-przeglądowego z zejściem czołowym od strony wschodniej hali (przedłużenie kanału z dodatkowym poszerzeniem bocznym), niewyposażonego w podesty stałe – 40,45 m.
	Stanowiska techniczne, w tym stanowiska do mycia i czyszczenia taboru (załącznik nr 2, ust. 2, pkt 6 do Ustawy)	Myjnia taboru kolejowego	Tor nr 502	Myjnia w pełni zautomatyzowana składająca się z samobieznego zestawu portali wyposażonych w szczotki myjące, które umożliwiają mycie czoła pojazdu, ścian bocznych, tyłu pojazdu oraz skosów dachu pojazdu. Obsługa Operatora KML.
		Stanowisko z zapadnią trakcyjną	Tor nr 501	Zapadnia do wywiązywania zestawów kołowych wraz z silnikami trakcyjnymi. Stanowisko do demontażu także innych elementów pojazdów trakcyjnych, jak np. przekładnie silników, zbiorników. Obsługa Operatora KML. Nośności przejazdowa wynosząca 45t oraz nośność robocza 6,5 t.
		Stanowisko z tokarką podtorową	Tor nr 501	Tokarka o zakresie średnic okręgu tocznego koła 450 + 1270 mm i rozstawie 1435mm.
		Stanowisko do podnoszenia pojazdów kolejowych	Tor nr 501	Stanowisko o maksymalnej ładowności 120 t (8x15 t) oraz maksymalnej wysokości podnoszenia 2 200 mm.
		Suwnica pomostowa	Tor nr 501 oraz 503	Udźwig 16 ton – umożliwiająca transport podzespołów wewnątrz hali pomiędzy dwoma torami hali przeglądowo-naprawczej na całej ich długości. Suwnica sterowana zdalnie bezprzewodowo. Obsługa Operatora KML.
		Stanowisko odfekalniania/plukania i wodowania pojazdów kolejowych	Tor nr 502 oraz tor nr 504	Tor nr 502 – wewnętrzny system odfekalniania/plukania i wodowania pojazdów kolejowych. Tor nr 504 – zewnętrzny system odfekalniania/plukania i wodowania pojazdów kolejowych. Obsługa Operatora KML.
	Usługa dodatkowa	Prace manewrowe i pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń (Załącznik Nr 2, ust. 3, pkt 1, lit. c do Ustawy)	Praca manewrowa	--
Pojazd szynowo – drogowy do prac manewrowych i przetaczania niesprawnego pojazdu do hali i na tory odstawkowe oraz pojazdów spalinowych.				
Usługa pomocnicza	Rewizja techniczna taboru (Załącznik Nr 2, ust. 3, pkt 2, lit. b do Ustawy)	Usługa rewidencka	--	Usługa rewidencka uzależniona przez posiadane autoryzacje rewidentów taboru Operatora.